

Straße und Autobahn

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien



**Jahresregister
2017**

68. Jahrgang

**Chefredakteur
Dr.-Ing. Michael Rohleder**

Autorenverzeichnis

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Bald, J. S., s. Cickovic, M.	12, 950	gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten.	11, 876	Rohleder, M.: Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.	3, 223
Bald, S., s. Falb, B.	9, 718	Helmreich, B., s. Huber, M.	5, 372	Root, V., s. Böhm, S.	1, 13
Bergmann-Syren, J.: Überarbeitung der RPE-Stra	10, 793	Hersel, O.; Lorenzl, H.; Mönkemeyer, C.; Ohe, H.; Pfarr, P.; Pickhardt, R.; Reinhardt, I.; Ziesel, D.: Die neuen ZTV LW 16 und TL LW 16.	7, 515	Rosauer, V.; Buscham, B.; Blumenfeld, T.: Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen.	2, 110
Best, B., s. Stöckner, M.	5, 357	Hillmann, R.: Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215	Rothfuchs, K., s. Klein, T.	6, 453
Birle, E., s. Koukoulidou, A.	3, 207	Hoffmann, M., s. Neuhold, J.	2, 101	Rott, D., s. Falb, B.	9, 718
Blab, R., s. Steiner, D.	1, 26	Hofko, B., s. Kugler, H.	1, 33	Rudi, E.; Cetinkaya, R.; Schmidt, H.: Vergleichsuntersuchungen an Bitumen- und Asphaltproben unter Berücksichtigung der „neuen“ Prüfverfahren DSR und BBR für Bitumen.	7, 532
Blab, R.; Spiegl, M.; Eberhardsteiner, L.; Kluger-Eigl, W.: Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen.	9, 699	Hofko, B., s. Steiner, D.	1, 26	Schellenberg, K.: Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten.	11, 869
Blumenfeld, T., s. Böhm, S.	1, 13	Höller, S., s. Dirnhofer, H.	2, 91	Schmidt, H., s. Rudi, E.	7, 532
Blumenfeld, T., s. Böhm, S.	9, 724	Huber, M.; Welker, A.; Drewes, J. E.; Helmreich, B.: Aktuelle Anforderungen an dezentrale Anlagen zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen.	5, 372	Schröder, F.-J.; Wummel, K.: Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	6, 423
Blumenfeld, T., s. Rosauer, V.	2, 110	Isailovic, I.; Wistuba, M. P.: Veränderungen in den mechanischen Asphalteigenschaften bei verschiedenen spannungsgeregelten Ermüdungsverfahren.	1, 7	Schwebel, N., s. Böhm, S.	1, 13
Böhm, S.; Blumenfeld, T.; Gerigk, M.: Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltmischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung.	9, 724	Jansen, D.: Methoden der Substanzbewertung.	12, 958	Spang, C.; Festag, G.: ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/-einteilung – homogene Bereiche.	10, 784
Böhm, S.; Root, V.; Schwebel, N.; Blumenfeld, T.: Die Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Widerstandes von Asphaltdeckschichten gegen Schubbeanspruchungen an der Oberfläche mit der Oberflächen-Verschleiß-Prüfmaschine (OVPM).	1, 13	Jansen, D.; Cickovic, M.: Qualitätssicherung von FWD-Tragfähigkeitsmessungen.	8, 615	Spiegl, M., s. Blab, R.	9, 699
Böttzkes, F. A., s. Mieden W.	6, 439	Klein, T.; Martens, R.; Rothfuchs, K.: Baustellenkoordinierung Süderelbraum – verkehrmodellbasierte Koordinierung in Hamburg.	6, 453	Spielhofer, R., s. Kugler, H.	1, 33
Bunoza, D.: Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen.	8, 627	Kluge, B., s. Werkethin, M.	5, 366	Steiner, D.; Hofko, B.; Blab, R.: Viennese Aging Procedure (VAPro) – Effiziente und realitätsnahe Laboralterung von Asphaltprobekörpern zur Simulation der Langzeitalterung.	1, 26
Buscham, B., s. Rosauer, V.	2, 110	Kluger-Eigl, W., s. Blab, R.	9, 699	Staschkievicz, M., s. Radenberg, M.	5, 366
Buttgereit, A.: Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau.	7, 507	Köhler, M.; Lorenzl, H.: Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen.	10, 767	Stöckner, M.; Best, B.: Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen.	5, 357
Buttgereit, A.; Gomolluch, S.: Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement.	12, 968	Koukoulidou, A.; Birle, E.: Baustoffe für standfeste Bankette.	3, 207	Tiemann, A.: Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen.	6, 448
Cetinkaya, R., s. Rudi, E.	7, 532	Kugler, H.; Hofko, B.; Spielhofer, R.; Chankov, G.: Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“.	1, 33	Twer, D., s. Radenberg, M.	11, 851
Chankov, G., s. Kugler, H.	1, 33	Lin, X.; Vollpracht, A.: Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln.	3, 199	Uhlig, W.: Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten.	10, 775
Cickovic, M., s. Jansen, D.	8, 615	Lipke, S.: Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen in Bauverträgen – Aktueller Stand.	4, 287	Villaret, S., s. Wieland, M.	2, 79
Cickovic, M.; Bald, J. S.: Rückrechnung der charakteristischen mechanischen Parameter von Verkehrsbefestigungen aus FWD-Messungen.	12, 950	Lorenzl, H., s. Hersel, O.	7, 515	Vollpracht, A., s. Lin, X.	3, 199
Claußen, H.: Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung.	7, 525	Lorenzl, H., s. Köhler, M.	10, 767	Welker, A., s. Huber, M.	5, 372
Denck, C.: Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg.	11, 879	Martens, R., s. Klein, T.	6, 453	Werkethin, M.; Kluge, B.; Wessolek, G.: Schwermetallrückhalt standfester Bankette.	5, 366
Dirnhofer, H.; Höller, S.; Eger, M.: Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht.	2, 91	Merkel, T.: Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz.	8, 602	Weßelborg, H.-H., s. Gogolin, D.	12, 977
Drewes, J. E., s. Huber, M.	5, 372	Mieden, W.; Böttzkes, F. A.: Ver- und Entsorgungsleitungen im Straßenbereich – Ursachen und Auswirkungen von Baublaufstörungen.	6, 439	Weßelborg, H.-H.: Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit.	4, 271
Dröge, C.: Systematische Nutzung von Bestandsdaten.	4, 279	Mönkemeyer, C., s. Hersel, O.	7, 515	Weßelborg, H.-H.: Fortschreibung des Regelwerks Asphalt – Schwerpunkte der Diskussion.	11, 862
Duscha, S., s. Müller, M.	4, 294	Müller, M.; Duscha, S.: Konzeption von Gussasphalt – Betrachtungen zur quantitativen Bindemitteldosierung.	4, 294	Wessolek, G., s. Werkethin, M.	5, 366
Eberhardsteiner, L., s. Blab, R.	9, 699	Neuhold, J.; Hoffmann, M.: Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederösterreich.	2, 101	Wieland, M.; Villaret, S.; Riwe, A.: Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung von Betonfahrbahndecken.	2, 79
Eger, M., s. Dirnhofer, H.	2, 91	Nytus, N., s. Radenberg, M.	11, 851	Wistuba, M. P., s. Isailovic, I.	1, 7
Eger, M., s. Freudenstein, S.	8, 595	Nytus, N., s. Radenberg, M.	12, 943	Wulfhorst, R.: Die neue Bundesautobahnverwaltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung.	8, 636
Enger, O.: Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland.	8, 611	Ohe, H., s. Hersel, O.	7, 515	Wummel, K., s. Schröder, F.-J.	6, 423
Falb, B.; Rott, D.; Bald, S.: Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports.	9, 718	Pfarr, P., s. Hersel, O.	7, 515	Zander, U.: Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung.	5, 351
Festag, G., s. Spang, C.	10, 784	Pickhardt, R., s. Hersel, O.	7, 515	Zander, U.: Herausforderung Infrastrukturerhaltung.	9, 710
Freudenstein, S.; Eger, M.: Datenerfassung an Betondecken zur Beurteilung der Fahrbahnsubstanz.	8, 595	Radenberg, M.; Staschkievicz, M.; Nytus, N.: 10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit.	12, 943	Ziesel, D., s. Hersel, O.	7, 515
Gehrke, M., s. Radenberg, M.	11, 851	Radenberg, M.; Twer, D.; Nytus, N.; Gehrke, M.: Bewertung des Kälteverfahrens von bitumenhaltigen Bindemitteln.	11, 851		
Gerigk, M., s. Böhm, S.	9, 724	Reinhardt, I., s. Hersel, O.	7, 515		
Gogolin, D.; Weßelborg, H.-H.: Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar.	12, 977	Riwe, A., s. Wieland, M.	2, 79		
Gomolluch, S., s. Buttgereit, A.	12, 968	Rohleder, M.: Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.	2, 117		
Hase, M.: Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel					

Sachverzeichnis

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Arbeitsstellen		Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen.....	6, 448	2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 223
ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/-einteilung – homogene Bereiche.....	10, 784	Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung von Betonfahrbahndecken.....	2, 79	Die neuen ZTV LW 16 und TL LW 16.....	7, 515
Baustellenkoordinierung Süderelbraum – verkehrsmobilitätsbasierte Koordinierung in Hamburg.....	6, 453	Datenerfassung an Betondecken zur Beurteilung der Fahrbahnsubstanz.....	8, 595	Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht.....	2, 91
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.....	2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.....	2, 117	Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“.....	1, 33
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 223	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 223	Methoden der Substanzbewertung.....	12, 958
Herausforderung Infrastrukturerhaltung.....	9, 710	Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten.....	10, 775	Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht.....	6, 423
Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung.....	7, 525	Die neue Bundesautobahnverwaltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung.....	8, 636	Systematische Nutzung von Bestandsdaten.....	4, 279
Ver- und Entsorgungsleitungen im Straßenbereich – Ursachen und Auswirkungen von Bauablaufstörungen.....	6, 439	Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports.....	9, 718	Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen.....	2, 110
Asphaltstraßen, Asphaltsschichten		Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht.....	2, 91	Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar.....	12, 977
10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit.....	12, 943	Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“.....	1, 33	Bitumen, Asphalt	
Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg.....	11, 879	Herausforderung Infrastrukturerhaltung.....	9, 710	10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit.....	12, 943
Die Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Widerstandes von Asphaltdeckschichten gegen Schubbeanspruchungen an der Oberfläche mit der Oberflächen-Verschleiß-Prüfmaschine (OVPM).....	1, 13	Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung.....	5, 351	Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg.....	11, 879
Die neuen ZTV LW 16 und TL LW 16.....	7, 515	Konzeption von Gussasphalt – Betrachtungen zur quantitativen Bindemitteldosierung.....	4, 294	Bewertung des Kälteverfahrens von bitumenhaltigen Bindemitteln.....	11, 851
Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports.....	9, 718	Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit.....	4, 271	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.....	2, 117
Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht.....	2, 91	Methoden der Substanzbewertung.....	12, 958	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 223
Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten.....	11, 876	Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung.....	9, 724	Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports.....	9, 718
Fortschreibung des Regelwerks Asphalt – Schwerpunkte der Diskussion.....	11, 862	Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen in Bauverträgen – Aktueller Stand.....	4, 287	Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten.....	11, 876
Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“.....	1, 33	Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht.....	6, 423	Fortschreibung des Regelwerks Asphalt – Schwerpunkte der Diskussion.....	11, 862
Konzeption von Gussasphalt – Betrachtungen zur quantitativen Bindemitteldosierung.....	4, 294	Systematische Nutzung von Bestandsdaten.....	4, 279	Konzeption von Gussasphalt – Betrachtungen zur quantitativen Bindemitteldosierung.....	4, 294
Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit.....	4, 271	Überarbeitung der RPE-Stra.....	10, 793	Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen.....	9, 699
Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten.....	11, 869	Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen.....	2, 110	Veränderungen in den mechanischen Asphalteneigenschaften bei verschiedenen spannungsgeregelten Ermüdungsverfahren.....	1, 7
Methoden der Substanzbewertung.....	12, 958	Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltmischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung.....	9, 724	Vergleichsuntersuchungen an Bitumen- und Asphaltproben unter Berücksichtigung der „neuen“ Prüfverfahren DSR und BBR für Bitumen.....	7, 532
Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen in Bauverträgen – Aktueller Stand.....	4, 287	Baummaschinen und -geräte		Viennese Aging Procedure (VAPro) – Effiziente und realitätsnahe Laboralterung von Asphaltprobenkörpern zur Simulation der Langzeitalterung.....	1, 26
Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau.....	7, 507	ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/-einteilung – homogene Bereiche.....	10, 784	Böschungssicherung	
Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht.....	6, 423	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.....	2, 117	Baustoffe für standfeste Bankette.....	3, 207
Systematische Nutzung von Bestandsdaten.....	4, 279	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 23	Brücken- und Ingenieurbau, Brückenerhaltung, BMS	
Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen.....	9, 699	Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports.....	9, 718	Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht.....	6, 423
Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen.....	2, 110	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten.....	11, 869	Überarbeitung der RPE-Stra.....	10, 793
Veränderungen in den mechanischen Asphalteneigenschaften bei verschiedenen spannungsgeregelten Ermüdungsverfahren.....	1, 7	Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung.....	7, 525	Dimensionierung, Gebrauchsverhalten	
Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar.....	12, 977	Bauwirtschaft		Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen.....	6, 448
Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltmischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung.....	9, 724	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.....	2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.....	2, 117
Aufgrabungen in Verkehrsflächen		Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 223	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 223
ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/-einteilung – homogene Bereiche.....	10, 784	Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports.....	9, 718	Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten.....	10, 775
Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen.....	10, 767	Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland.....	8, 611	Die Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Widerstandes von Asphaltdeckschichten gegen Schubbeanspruchungen an der Oberfläche mit der Oberflächen-Verschleiß-Prüfmaschine (OVPM).....	1, 13
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.....	2, 117	Betonstraßen, Betonschichten, HGT		Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht.....	2, 91
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 223	Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen.....	6, 448	Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten.....	11, 876
Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht.....	6, 423	Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung von Betonfahrbahndecken.....	2, 79	Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“.....	1, 33
Systematische Nutzung von Bestandsdaten.....	4, 279	Datenerfassung an Betondecken zur Beurteilung der Fahrbahnsubstanz.....	8, 595	Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung.....	5, 351
Ver- und Entsorgungsleitungen im Straßenbereich – Ursachen und Auswirkungen von Bauablaufstörungen.....	6, 439	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1.....	2, 117	Methoden der Substanzbewertung.....	12, 958
Autobahnen, Bundesstraßen		Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2.....	3, 223		

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau	7, 507	Oberflächen-Verschleiß-Prüfmaschine (OVPM)	1, 13	rungen und Strategien in Niederösterreich	2, 101
Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen in Bauverträgen – Aktueller Stand	4, 287	Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“	1, 33	Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement	12, 968
Rückrechnung der charakteristischen mechanischen Parameter von Verkehrsbefestigungen aus FWD-Messungen	12, 950	Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit	4, 271	Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“	1, 33
Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten	11, 869	Konzeption von Gussasphalt – Betrachtungen zur quantitativen Bindemitteldosierung	4, 294
Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen	9, 699	Qualitätssicherung von FWD-Tragfähigkeitsmessungen	8, 615	Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit	4, 271
Veränderungen in den mechanischen Asphalteeigenschaften bei verschiedenen spannungsgeregelten Ermüdungsverfahren	1, 7	Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	6, 423	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten	11, 869
Viennese Aging Procedure (VAPro) – Effiziente und realitätsnahe Laboralterung von Asphaltprobekörpern zur Simulation der Langzeitalterung	1, 26	Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279	Methoden der Substanzbewertung	12, 958
		Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltnischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung	9, 724	Rückrechnung der charakteristischen mechanischen Parameter von Verkehrsbefestigungen aus FWD-Messungen	12, 950
				Schwermetallrückhalt standfester Bankette	5, 366
Entwässerung		Fahrzeug/Fahrbahn		Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen	9, 699
Aktuelle Anforderungen an dezentrale Anlagen zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen	5, 372	10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit	12, 943	Überarbeitung der RPE-Str	10, 793
Baustoffe für standfeste Bankette	3, 207	Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten	10, 775	Veränderungen in den mechanischen Asphalteeigenschaften bei verschiedenen spannungsgeregelten Ermüdungsverfahren	1, 7
Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln	3, 199	Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederösterreich	2, 101	Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215
Schwermetallrückhalt standfester Bankette Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	6, 423	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten	11, 869	Viennese Aging Procedure (VAPro) – Effiziente und realitätsnahe Laboralterung von Asphaltprobekörpern zur Simulation der Langzeitalterung	1, 26
Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215	Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	8, 627	Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar	12, 977
		Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen	2, 110	Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltnischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung	9, 724
Erd- und Grundbau					
Aktuelle Anforderungen an dezentrale Anlagen zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen	5, 372	Finanzierung Straßenbau und Erhaltung, Haushaltsmittel		Frost	
ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/ -einteilung – homogene Bereiche	10, 784	10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit	12, 943	Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederösterreich	2, 101
Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln	3, 199	Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg	11, 879	Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	8, 627
Die neuen ZTV LW 16 und TL LW 16	7, 515	Baustellenkoordination Süderelbraum – verkehrsmittelbasierte Koordination in Hamburg	6, 453		
Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit	4, 271	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117	Fugenfüllungen	
Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten	11, 869	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223	10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit	12, 943
Schwermetallrückhalt standfester Bankette	5, 366	Die neue Bundesautobahnverwaltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung	8, 636	Griffigkeit/Rauheit	
Ver- und Entsorgungsleitungen im Straßenbereich – Ursachen und Auswirkungen von Baublaufstörungen	6, 439	Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement	12, 968	Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“	1, 33
Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215	Herausforderung Infrastrukturerhaltung	9, 710	Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279
Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltnischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung	9, 724	Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen in Bauverträgen – Aktueller Stand	4, 287	Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltnischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung	9, 724
		Überarbeitung der RPE-Str	10, 793		
Europäische Normen und Richtlinien		Forschung u. Entwicklung		Gütesicherung, Qualitätsmanagement	
Bewertung des Kälteverfahrens von bitumenhaltigen Bindemitteln	11, 851	Aktuelle Anforderungen an dezentrale Anlagen zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen	5, 372	Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen	10, 767
Die Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Widerstandes von Asphaltdeckschichten gegen Schubbeanspruchungen an der Oberfläche mit der Oberflächen-Verschleiß-Prüfmaschine (OVPM)	1, 13	Asphaltprobekörpern zur Simulation der Langzeitalterung	1, 26	Baustoffe für standfeste Bankette	3, 207
Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“	1, 33	Baustoffe für standfeste Bankette	3, 207	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz	8, 602	Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln	3, 199	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten	11, 869	Bewertung des Kälteverfahrens von bitumenhaltigen Bindemitteln	11, 851	Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports	9, 718
Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	8, 627	Datenerfassung an Betondecken zur Beurteilung der Fahrbahnsubstanz	8, 595	Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten	11, 876
Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung	7, 525	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117	Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement	12, 968
Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen	9, 699	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223	Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz	8, 602
Vergleichsuntersuchungen an Bitumen- und Asphaltproben unter Berücksichtigung der „neuen“ Prüfverfahren DSR und BBR für Bitumen	7, 532	Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten	10, 775	Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit	4, 271
Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215	Die Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Widerstandes von Asphaltdeckschichten gegen Schubbeanspruchungen an der Oberfläche mit der Oberflächen-Verschleiß-Prüfmaschine (OVPM)	1, 13	Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau	7, 507
Viennese Aging Procedure (VAPro) – Effiziente und realitätsnahe Laboralterung von Asphaltprobekörpern zur Simulation der Langzeitalterung	1, 26	Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports	9, 718	Qualitätssicherung von FWD-Tragfähigkeitsmessungen	8, 615
		Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht	2, 91	Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279
Fahrbahnoberflächen		Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten	11, 876	Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen	2, 110
Die Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Widerstandes von Asphaltdeckschichten gegen Schubbeanspruchungen an der Oberfläche mit der		Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfah-		Vergleichsuntersuchungen an Bitumen- und Asphaltproben unter Berücksichtigung der „neuen“ Prüfverfahren DSR und BBR für Bitumen	7, 532

Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite	
	Kartografie, Geoinformation, Vermessung				
4, 279	Systematische Nutzung von Bestandsdaten			2, 110	Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen
	Kommunale Straßen	2, 101	Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederösterreich	7, 532	Vergleichsuntersuchungen an Bitumen- und Asphaltproben unter Berücksichtigung der „neuen“ Prüfverfahren DSR und BBR für Bitumen
11, 879	Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg	8, 627	Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	7, 525	Viennese Aging Procedure (VAPro) – Effiziente und realitätsnahe Laboralterung von Asphaltprobenkörpern zur Simulation der Langzeitalterung
10, 767	Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen		Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung	1, 26	Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar
6, 453	Baustellenkoordinierung Süderelbraum – verkehrsmodellbasierte Koordinierung in Hamburg		Oberbau	12, 977	
6, 448	Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen	9, 699	Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen		Radwege
2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	5, 351	Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung	2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1
3, 223	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	12, 950	Rückrechnung der charakteristischen mechanischen Parameter von Verkehrsbefestigungen aus FWD-Messungen	3, 223	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2
12, 968	Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement	6, 423	Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht		
7, 507	Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau	12, 977	Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar		Recycling-Baustoffe, industrielle Nebenprodukte
6, 423	Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht			11, 879	Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg
5, 357	Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen		Pflasterdecken und Plattenbeläge	3, 207	Baustoffe für standfeste Bankette
6, 439	Ver- und Entsorgungsleitungen im Straßenbereich – Ursachen und Auswirkungen von Bauablaufstörungen	10, 767	Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen	3, 199	Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln
12, 977	Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar	7, 515	Die neuen ZTV LW 16 und TL LW 16	2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1
	Kraftfahrzeuge (Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch), Reifen	7, 507	Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau	3, 223	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2
2, 101	Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederösterreich	7, 507	Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	8, 602	Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz
8, 627	Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	6, 423		6, 423	Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht
10, 775	Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten	5, 372	Prüftechnik, Versuche	3, 215	Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau
2, 110	Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen	10, 784	Aktuelle Anforderungen an dezentrale Anlagen zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen		
9, 718	Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports	10, 767	ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/ -einteilung – homogene Bereiche	5, 372	Regelwerke
1, 33	Griffigkeitsprognose von Autobahnen – das „Wiener Modell“	10, 767	Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen	5, 372	Aktuelle Anforderungen an dezentrale Anlagen zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen
	Ländlicher Wegebau	3, 207	Baustoffe für standfeste Bankette	11, 879	Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg
7, 515	Die neuen ZTV LW 16 und TL LW 16	3, 199	Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln	10, 784	ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/ -einteilung – homogene Bereiche
7, 525	Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung	11, 851	Bewertung des Kälteverfahrens von bitumenhaltigen Bindemitteln	10, 767	Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen
	Landstraßen	10, 784	Datenerfassung an Betondecken zur Beurteilung der Fahrbahnsubstanz	10, 767	Baustoffe für standfeste Bankette
12, 943	10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit	8, 595	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	3, 207	Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln
2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 199	Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen
3, 223	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223	Die Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Widerstandes von Asphaltdeckschichten gegen Schubbeanspruchungen an der Oberfläche mit der Oberflächen-Verschleiß-Prüfmaschine (OVPM)	6, 448	Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung von Betonfahrbahndecken
9, 710	Herausforderung Infrastrukturerhaltung	1, 13	Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht	11, 851	Bewertung des Kälteverfahrens von bitumenhaltigen Bindemitteln
4, 279	Systematische Nutzung von Bestandsdaten	2, 91	Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten	2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1
	Leitungen	11, 876	Fortschreibung des Regelwerks Asphalt – Schwerpunkte der Diskussion	3, 223	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2
6, 439	Ver- und Entsorgungsleitungen im Straßenbereich – Ursachen und Auswirkungen von Bauablaufstörungen	11, 862	Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung	10, 775	Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten
3, 207	Mineralstoffe, Gesteinskörnungen	5, 351	Konzeption von Gussasphalt – Betrachtungen zur quantitativen Bindemitteldosierung	1, 13	Die Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Widerstandes von Asphaltdeckschichten gegen Schubbeanspruchungen an der Oberfläche mit der Oberflächen-Verschleiß-Prüfmaschine (OVPM)
3, 199	Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln	4, 271	Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit	7, 515	Die neuen ZTV LW 16 und TL LW 16
2, 117	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	11, 869	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten	9, 718	Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports
3, 223	Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	4, 287	Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen in Bauverträgen – Aktueller Stand	2, 91	Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht
8, 602	Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz	12, 958	Methoden der Substanzbewertung	12, 968	Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement
4, 294	Konzeption von Gussasphalt – Betrachtungen zur quantitativen Bindemitteldosierung	8, 627	Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	11, 862	Fortschreibung des Regelwerks Asphalt – Schwerpunkte der Diskussion
11, 869	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten	8, 615	Qualitätssicherung von FWD-Tragfähigkeitsmessungen	9, 710	Herausforderung Infrastrukturerhaltung
6, 423	Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	12, 950	Rückrechnung der charakteristischen mechanischen Parameter von Verkehrsbefestigungen aus FWD-Messungen	8, 602	Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz
8, 611	Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland	5, 366	Schwermetallrückhalt standfester Bankette	5, 351	Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung
3, 215	Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	9, 699	Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen	4, 294	Konzeption von Gussasphalt – Betrachtungen zur quantitativen Bindemitteldosierung
9, 724	Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltmischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung	1, 7	Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Veränderungen in den mechanischen Asphalteeigenschaften bei verschiedenen spannungsgeregelten Ermüdungsverfahren	4, 271	Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit
		8, 611	Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland	11, 869	Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten

	Heft, Seite
Aktueller Stand	4, 287
Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau	7, 507
Prüfung und Betrieb von Streamaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	8, 627
Qualitätssicherung von FWD-Tragfähigkeitsmessungen	8, 615
Rückrechnung der charakteristischen mechanischen Parameter von Verkehrsbefestigungen aus FWD-Messungen	12, 950
Schwermetallrückhalt standfester Bankette Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	6, 423
Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen	5, 357
Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279
Technische und wirtschaftliche Bewertung von Standardaufbauten mit Asphaltmischgütern aus Destillations- und polymermodifiziertem Bitumen	9, 699
Überarbeitung der RPE-Strä	10, 793
Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen	2, 110
Veränderungen in den mechanischen Asphalteeigenschaften bei verschiedenen spannungsgeregelten Ermüdungsverfahren	1, 7
Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland	8, 611
Vergleichsuntersuchungen an Bitumen- und Asphaltproben unter Berücksichtigung der „neuen“ Prüfverfahren DSR und BBR für Bitumen	7, 532
Viennese Aging Procedure (VAPro) – Effiziente und realitätsnahe Laboralterung von Asphaltproben zur Simulation der Langzeitalterung	1, 26
Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar	12, 977
Zur Wirksamkeit der Gesteinskörnungen im Gussasphaltmischgut auf die Oberflächeneigenschaften nach längerer Liegezeit und Verkehrsbelastung	9, 724
Schichten ohne Bindemittel	
Die neuen ZTV LW 16 und TL LW 16	7, 515
Baustoffe für standfeste Bankette	3, 207
Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar	12, 977
Schutzeinrichtungen	
10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit	12, 943
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Stadtstraßen	
Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen	10, 767
Baustellenkoordinierung Süderelbraum – verkehrmodellbasierte Koordinierung in Hamburg	6, 453
Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen	6, 448
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau	7, 507
Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	6, 423
Ver- und Entsorgungsleitungen im Straßenbereich – Ursachen und Auswirkungen von Bauablaufstörungen	6, 439
Statistik	
Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz	8, 602
Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten	11, 876
Straßenausstattung	
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Straßendatenbanken/-informationssysteme, DV	
Baustellenkoordinierung Süderelbraum – verkehrmodellbasierte Koordinierung in Hamburg	6, 453
Datenerfassung an Betondecken zur Beurtei-	

	Heft, Seite
lung der Fahrbahnsubstanz	8, 595
Überarbeitung der RPE-Strä	10, 793
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten	10, 775
Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement	12, 968
Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung	5, 351
Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	6, 423
Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen	5, 357
Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279
Straßenentwurf	
10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit	12, 943
Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen	6, 448
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Die Entwicklung eines neuen Verfahrens zur Bestimmung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs ohne Verfügbarkeit planungsbezogener Achslastdaten	10, 775
Methoden der Substanzbewertung	12, 958
Straßenerhaltung, PMS	
Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen	10, 767
Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung von Betonfahrbahndecken	2, 79
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Finanztechnische Aspekte beim Tiefbauinfrastrukturmanagement	12, 968
Herausforderung Infrastrukturerhaltung	9, 710
Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung	5, 351
Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	6, 423
Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen	5, 357
Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279
Überarbeitung der RPE-Strä	10, 793
Überprüfung der Präzision des Seitenkraftmessverfahrens (SKM) – Ergebnisse der Vergleichsfahrt der Gütegemeinschaft Griffigkeitsmessungen	2, 110
Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar	12, 977
Straßengeschichte	
Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz	8, 602
Straßenrecht, Rechtswesen	
Ver- und Entsorgungsleitungen im Straßenbereich – Ursachen und Auswirkungen von Bauablaufstörungen	6, 439
Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215
Straßenverwaltung	
Aktueller Stand zum Asphaltrecycling am Beispiel Hamburg	11, 879
Baustellenkoordinierung Süderelbraum – verkehrmodellbasierte Koordinierung in Hamburg	6, 453
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Die neue Bundesautobahnverwaltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung	8, 636
Dreidimensionale Modellierung des Temperaturverhaltens von Asphaltmischgut während des Transports	9, 718
Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit	4, 271
Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau	7, 507
Straßenbau in Hamburg – ein Erfahrungsbericht	6, 423

	Heft, Seite
Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen	5, 357
Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279
Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland	8, 611
Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215
Tagungen und Ausstellungen	
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Tragfähigkeit, Substanz	
Baustoffe für standfeste Bankette	3, 207
Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung von Betonfahrbahndecken	2, 79
Datenerfassung an Betondecken zur Beurteilung der Fahrbahnsubstanz	8, 595
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Herausforderung Infrastrukturerhaltung	9, 710
Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung	5, 351
Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit	4, 271
Methoden der Substanzbewertung	12, 958
Qualitätssicherung von FWD-Tragfähigkeitsmessungen	8, 615
Rückrechnung der charakteristischen mechanischen Parameter von Verkehrsbefestigungen aus FWD-Messungen	12, 950
Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen	5, 357
Systematische Nutzung von Bestandsdaten	4, 279
Vorbereitung von Erhaltungsmaßnahmen mit Georadar	12, 977
Umweltschutz, Boden- und Gewässerschutz	
Aktuelle Anforderungen an dezentrale Anlagen zur Behandlung von Verkehrsflächenabflüssen	5, 372
ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/ -einteilung – homogene Bereiche	10, 784
Baustoffe für standfeste Bankette	3, 207
Beeinflussung des Elutionsverhaltens durch Bodenbehandlungen mit Bindemitteln	3, 199
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz	8, 602
Schwermetallrückhalt standfester Bankette	5, 366
Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland	8, 611
Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215
Straßenunterhaltung, Betriebsdienst	
Prüfung und Betrieb von Streamaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	8, 627
Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung	7, 525
Verkehrsemissionen	
Lärmarme Oberflächen bei Gussasphalt-Deckschichten	11, 869
Verkehrspolitik	
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 1	2, 117
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen – Teil 2	3, 223
Die neue Bundesautobahnverwaltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung	8, 636
Herausforderung Infrastrukturerhaltung	9, 710
Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau	3, 215
Vertrags- und Verdingungswesen	
ATV DIN 18300 – Neue Bodenklassifizierung/ -einteilung – homogene Bereiche	784
Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen in Bauverträgen – Aktueller Stand	4, 287
Wasserdurchlässige Verkehrsflächen	
Baustoffe für standfeste Bankette	3, 207

Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
	gen.	8, 627		reich. 2, 101
Winterdienst			Wirtschaftlichkeit, Bewertung	
Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederösterreich.	2, 101		10 Jahre LOA – Ein Zwischenfazit	12, 943
Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlun-			Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederöster-	

Aus FGSV und BSVI · Bekanntmachungen · Persönliches

Aus FGSV und BSVI

50 Projekte für den „Deutschen Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017“ eingereicht – die Nominierungen stehen fest.	4, 320
Der Deutsche Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017 geht nach Hamburg, Bremerhaven und Weilheim	10, 813
Der neue Leistungsbereich 104.	2, 161
Die D-A-CH-Informationstagungen der Forschungsgesellschaften FGSV, FSV (Österreich) und VSS (Schweiz) von 2014 bis 2016.	9, 737
Kommentare und Anregungen zu Technischen Regelwerken und Bauvertragstexten für Asphalt im Straßenbau.	8, 666
Zeitgemäß planen – interdisziplinär und kommunikativ - BSVI stellt Leitfaden für zeitgemäße Straßenplanung vor.	12, 1028

Bekanntmachungen

1. Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Lieferungen und Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA L-StB); Ausgabe April 2017, 2. Handbuch für die Vergabe und Ausführung von freiberuflichen Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA F-StB), Ausgabe April 2017, ARS 18/2017.	11, 908
DV-Programmsystem RIB iTWO Edition 2016 der Firma RIB Software SE für Ausschreibung, Vergabe und Bauabwicklung mit dem iTWO-Konfigurationspaket Straßenbau nach Vorgaben der FG A V A/StB; Freigabe zur Anwendung im Bereich der Bundesfernstraßen, ARS 8/2017.	6, 475
Einführung der Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING), ARS 11/2017.	8, 668
Fortschreibung der Richtlinie zur einheitli-	

chen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF), ARS 6/2017.	5, 391
Fortschreibung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING), ARS 2/2017. 2, 168	
Fortschreibung des Merkblattes für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING), ARS 28/2016.	2, 167
Handbuch für die Vergabe und Ausführung von freiberuflichen Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HV A F-StB) – Ausgabe Januar 2017, ARS 5/2017. . . .	4, 326
Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Lieferungen und Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA L-StB); Ausgabe April 2017, ARS 13/2017.	10, 819
Leitfaden für die Behandlung von zeitgebundenen Kosten (ZGK) im Tunnelbau, ARS 7/2017.	7, 565
Maßnahmen zur Steigerung der Asphalteinbauqualität, Rundschreiben 35.	4, 324
Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); Herausgabe der Leistungsbereiche (LB) – LB 104 Pflanzenlieferung, 2. Auflage 2016, - LB 105 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen, 3. Auflage 2016, - LB 113 Asphaltbauweisen, 9. Auflage 2016, Korrekturfassung (08/16) - LB 118 Kunstbauten aus Beton und Stahlbeton, 4. Auflage 2004, Veröffentlichung - LB 831 Fahrbahnmarkierungen Gelbentwurf, Stand: August 2016, - LB 807 Landschaftsbau Gelbentwurf, Stand: August 2016, ARS 26/2016.	2, 166
Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); Korrekturfassung (08/17) - LB 104 Pflanzenlieferung; 2. Auflage 2016 - LB 806 Erdbau (Homo-	

genbereiche); 1. Auflage 2015 - LB 115 Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen; 4. Auflage 2010 - LB 116 Gerüste und Behelfsbrücken; 4. Auflage 2013 Veröffentlichung - LB 811 Entwässerung für Ingenieurbauten Gelbentwurf; Stand: August 2017 - LB 829 Fahrzeug-Rückhaltesysteme und Leiteinrichtungen Gelbentwurf; Stand: August 2017, ARS 14/2017.	9, 741
Vergabe von Bauleistungen; - Vorlage der Vergabeakten gem. § 10 Abs. 1 der Zweiten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift für die Auftragsverwaltung der Bundesfernstraßen (2. AVVFStr), ARS 27/2016.	2, 167
Vergütung von Prüfingenieurleistungen im Brücken- und Ingenieurbau; - Richtlinie zur Ermittlung der Vergütung für die statische und konstruktive Prüfung von Ingenieurbauwerken für Verkehrsanlagen (RVP), ARS 4/2017.	4, 324
Verzeichnis der veröffentlichten, gültigen Rundschreiben der Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, Stand: 1.1.2017, ARS 1/2017.	6, 474
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau, Ausgabe 2009 (ZTV E-StB 09); - Fortschreibung des Teils C der VOB, Ausgabe September 2016, - Baugrundernteilung mit Homogenbereichen, ARS 3/2017.	2, 169
Persönliches	
Habermann, U.	2, 250
Kühn, H.	11, 911
Potschka, V.	1, 52
Rode, F.	8, 671
Vallée, D.	7, 567

Kurzberichte · BAST

Kurzberichte

10. Erfahrungsaustausch „ZEB und Erhaltungsmanagement“ Darmstadt, 18.-19. September 2017.	12, 982
D-A-CH-Tagung EMS im Mai 2017 in Regensburg.	8, 644
Die kleine Verkehrsgeschichte: ABC der Unfallverhütung.	5, 381
Die kleine Verkehrsgeschichte: Amerikanische Impressionen anno 1925.	8, 646
Die kleine Verkehrsgeschichte: Dem Nürnberg zum 90igsten.	6, 462
Die kleine Verkehrsgeschichte: Der Eisdamm	2, 134
Die kleine Verkehrsgeschichte: Drei Buchsta-	

ben: RAL.	10, 800
Die kleine Verkehrsgeschichte: Fahrrad(s)paß auf der Autobahn.	10, 798
Die kleine Verkehrsgeschichte: Goethe und die Eisenbahn.	11, 889
Die kleine Verkehrsgeschichte: Königsallee	7, 551
Die kleine Verkehrsgeschichte: Soweit die Füße tragen.	4, 302
Die kleine Verkehrsgeschichte „Specksemeln und Schwebefahren“	12, 985
Die kleine Verkehrsgeschichte: Von Zonen, Paragrafen und einem Schutzpatron . .	1, 43
Die kleine Verkehrsgeschichte: Winter ade, Sommerzeit tut weh.	3, 243

Lärmindernde Asphaltdeckschichten - das kann der Asphalt.	11, 883
Mehr Sicherheit von Arbeitsstellen... bei der Anordnung von Zeichen 222.	12, 988
Mehr Sicherheit und Qualität... beim Einsatz von Lichtzeichenanlagen - Teil 1.	6, 465
Mehr Sicherheit und Qualität... bezüglich der Verkehrssicherungspflicht - Teil 1.	2, 136
Mehr Sicherheit und Qualität... bezüglich der Verkehrssicherungspflicht - Teil 2.	4, 306
Mehr Sicherheit und Qualität... beim Auskreuzen von Verkehrszeichen.	8, 650

Bautechnik aktuell und Special

3M Deutschland GmbH.	2, 142
ACO Tiefbau Vertrieb GmbH.	2, 178; 3, 238;
	5, 406; 5, 407;
	6, 484; 6, 490;
	8, 680; 10, 810;
	11, 917; 12, 993
Adolf Nissen Elektrobau GmbH & Co. KG.	2, 150
Aebi Schmidt Holding GmbH.	5, 387
AKG Software Consulting GmbH.	9, 751
Altas Copco MCT GmbH.	6, 486

alurex GmbH.	8, 658
ARAN Holding GmbH.	10, 838; 11, 923
Auras Pumpen GmbH & Co. KG.	12, 994
B.A.S. Verkehrstechnik AG.	2, 144
Bagela Baumaschinen GmbH & Co. KG.	2, 185
Bassen Logistic GmbH.	6, 488
Baugewerbliche Verbände.	12, 996
Bausion Service GmbH.	12, 997
BENNINGHOVEN GmbH & Co. KG.	5, 409
Bermüller & Co. GmbH.	11, 920

BESCO Berliner Steincontor GmbH.	3, 233
Betonwerk Rieder GmbH.	1, 61
BG Graspointer GmbH & Co. KG.	12, 1006
Bierbaum-Proenen GmbH & Co. KG.	11, 924
BIM Cluster NRW.	9, 734
BIRCO GmbH.	3, 242
BOMAG GmbH.	3, 258; 5, 408;
	7, 578; 8, 684;
	10, 828; 11, 927
BORNIT-Wer Aschenborn GmbH.	8, 664

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
BORUM A/S	2, 147	Koers GmbH	12, 1010	Special „InfraTech 2018 - Die InfraTech vernetzt die Branche“	12, 991
Bosch Beton GmbH & Co. KG	12, 999	Kommunal Agentur NRW	12, 1010	Special „Mobile Schutzwände - Leistungsbestimmungsrecht - Wie bestimmt man die Leistung von Fahrzeugrückhaltesystemen?“ (Einführungsbeitrag von Volker Goergen)	7, 553
BOSCHUNG MECATRONIC GMBH.	8, 656	KSE-LIGHTS GmbH	12, 1011	Special „Pflaster- und Plattenbeläge für Verkehrsflächen - Riemchenpflaster aus Beton: Reminiszenz an historische Flächenbefestigung“ (Einführungsbeitrag von Heinrich Niemeier GmbH & Co. KG)	3, 229
BP Europe SE	12, 1000	Küpper-Weiser GmbH	8, 657; 6, 492	Special „Prozessoptimierung im Straßenbau - Last Plan er im Verkehrswegebau?“ Einführungsbeitrag von Jörg Eschenbau	4, 308
Bremicker Verkehrstechnik GmbH	2, 146	Langendorf GmbH	1, 48	Special „Stahlschutzplanken - Gut...besser... am besten: SUPER-RAIL Eco/SUPER-RAIL / SUPER-RAIL Pro“ (Einführungsbeitrag von Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.)	12, 1023
Bucher Municipal Gmeiner GmbH	8, 658	LÄRMKONTOR GmbH	1, 70	Special „Straßenbetrieb/Winterdienst - Fahrzeug- und Gerätebeschaffung für Straßenbetrieb und Winterdienst - leicht gemacht“ (Einführungsbeitrag von Siegfried Beck und Horst Hanke)	8, 654
Cathay Industries Europe N. V.	2, 180	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG	1, 68	Special „Straßenentwässerung - Logistikzentrum in Hückelhoven: Regenwasserbehandlung bei sehr großen Liegenschaften“ (Einführungsbeitrag von Klaus W. König)	3, 234
CEMEX Deutschland AG	2, 186	Linetech GmbH & Co. KG	2, 149	Special „Thermomulden - Neuentwickelte Thermoisolierung für Stahl-Rundmulde“ (Einführungsbeitrag von Schmitz Cargobull AG)	1, 45
De Lage Landen Leasing GmbH	8, 655	LISSMAC Maschinenbau GmbH	8, 663	Staufen Bauakademie	1, 69
DENSO GmbH	2, 180; 3, 256; 12, 1000	LuxTek Tobias Gimmler	6, 485	Stehr Baumaschinen GmbH	7, 580
DEULA Westfalen-Lippe GmbH	2, 184	Mall GmbH	12, 1011	StoCretec GmbH	12, 1017
Deutscher Asphaltverband (DAV) e. V.	7, 581	MAURER SE	1, 67	STRABAG AG	2, 182; 6, 493; 7, 575; 8, 677; 10, 835
Dr. Matthias Krist	9, 749	Messe München GmbH	3, 240	STRYK VERWO AQUA	12, 1017
Dr.-Ing. Horst Hanke	10, 832	Messe Offenburg	5, 411; 7, 573	SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH	2, 153; 2, 152
Dyckerhoff GmbH	12, 1001	METON GmbH	7, 556	TenCate Geosynthetics Austria GmbH	4, 315; 5, 410; 11, 895
EHL AG	12, 1002	MÜCHER DICHTUNGEN GmbH & Co. KG	1, 66	Tensare Internaional GmbH	4, 318; 12, 1018
Entwässerungssysteme für Norddeutschlands größtes Straßenbauprojekt auf der BAB A 7	5, 406	NAUE GmbH & Co. KG	12, 1012	Topcon Deutschland Positioning GmbH	11, 926
ERICH SCHMIDT VERLAG	8, 686	NisTech GmbH	7, 559	Triflex GmbH & Co. KG	12, 1019
Eurobitume	2, 182	Norbert Wagner	12, 1042	TSUBAKE KABELSCHLEPP GmbH	9, 753
Euro Swilleim GmbH	12, 1018	Optimas GmbH	3, 323	Unternehmergruppe Erdbürger	12, 997
Eyeled GmbH	1, 65	P&T Technische Mörtel GmbH & Co. KG	12, 1014	URETEK Deutschland GmbH	2, 183; 12, 1020
F.C. Nüdling Betonelemente GmbH + Co.KG 11,	899	PEBA Prüfinstitut für Baustoffe GmbH	6, 489	UVEX SAFETY GROUP	11, 925
F.X. Meiler Fahrzeug- und Maschinenfabrik GmbH & Co. KG	1, 46	Peter Berghaus GmbH	2, 145; 7, 556	VAF Voigt Armaturen	12, 1022
Fachhochschule Münster	1, 70	petra.kell-reckenwald@mobil.hessen.de	4, 338	Veluvine BV	2, 154
Fayat Group	2, 180	Pipelife Deutschland GmbH & Co. KG	12, 1012	Vertriebsunterstützung Radiodetection B. V.	12, 1014
Fliegl Bau & Kommunaltechnik GmbH	1, 46	POLOPLAST GMBH & CO KG	12, 1013	Volkman & Rossbach GmbH	2, 154; 2, 155; 9, 753
FRÄNKISCHE Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG	3, 240; 5, 386; 12, 1002	POSEHL Spezialbau GmbH	9, 755	VOLZ CONSULTING GmbH	4, 311
Fristads Kansas Deutschland GmbH	1, 61; 4, 334; 7, 579; 8, 686; 11, 924	PRAXIS EDV Betriebswirtschaft- und Softwareentwicklungs AG	4, 310	VSI Sanierungs- und Baugesellschaft mbH	4, 339
Fritz Lange GmbH	2, 149	Prof. Dr.-Ing. Roberto Cudmani	3, 259	VSVI Rheinland-Pfalz und Saarland e. V.	10, 837
Funke Kunststoffe GmbH	1, 64; 4, 338; 7, 578; 12, 1004	Rädlinger primus line GmbH	12, 1014	WALLSTOP GmbH & Co. KG	2, 156; 4, 336
G. Luft Mess- und Regeltechnik GmbH	5, 388	Recycling Kombi nati e REKO B. V.	12, 1015	WBA Bauhaus Weiterbildungsakademie Weimar e. V.	10, 836
GBB e. V. Gütegemeinschaft Bodenverfestigung und Bodenverbesserung e. V.	11, 930	REMEX Mineralstoff GmbH	1, 64; 9, 752	W. B. Bijl Profilen b.v.	12, 998
GET Gütegemeinschaft Entwässerungs-technik e. V.	5, 386; 10, 836	RIB Deutschland GmbH	8, 687	Weber Maschinenteknik GmbH Rüdiger Raabe	7, 582
GIS-Dienst GmbH	9, 754	Richard Brink GmbH & Co. KG	3, 241	WIRTGEN GmbH	1, 63; 2, 179; 3, 255; 5, 403; 6, 483; 7, 576; 8, 681; 10, 833;
glatthaar-technology gmbh & co.kg	12, 1005	Rieder Smart Elements GmbH	9, 750	Wirtschaftsverband Mineralische Nebenprodukte e. V.	11, 930
greenprofi GmbH	12, 1007	Ritchie Bros. Auctioneers	7, 583	www.bautex.org	5, 412
Green Way Systems GmbH	2, 153	Ritter GmbH	4, 317	www.einsteinst-pflaster.de	6, 491
Grijzen international	12, 1007	Rootbarrier B. V.	12, 1015	www.infratech.de	2, 177; 5, 401; 7, 573; 9, 750; 10, 827; 11, 917
Hailo-Werk Rudolf Loh GmbH & Co. KG	2, 148; 10, 829	RTB GmbH & Co. KG	2, 151	www.ivgeokunststoffe.de	10, 834
HAMM AG	5, 399; 6, 487; 7, 577; 8, 682	Runpotec GmbH	12, 1016	www.setac.rwth-aachen.de	10, 838
HASPO Verkehrstechnik GmbH & Co. KG	2, 148	RZI Software GmbH	8, 684	www.tencate.com	8, 678
HeidelbergCement AG	5, 402	Saferoad RRS GmbH	12, 1027	www.vdi-wissensforum.de/tunnelbau	4, 340
Heinz Schnorpfel Bau GmbH	10, 830	Saint-Gobain ADFORS	12, 995	Zehntner GmbH	2, 157
Helge Beyer GmbH	12, 998	Sandra Spiegel	12, 1026	Zeppelin Rental GmbH & Co. KG	2, 157; 7, 559; 7, 582; 11, 922
Hermann Meudt	3, 257; 6, 490; 8, 685; 11, 928	schweco GmbH	12, 1016		
hiQ solutions GmbH	4, 309; 9, 735	Schmitz Cargobull AG	10, 830		
HUESKER Synthetic GmbH	4, 316; 6, 487; 8, 679; 11, 894;	Schwarz Müller Gruppe	1, 47		
IB&T Ingenieurbüro Basedow & Tornow GmbH	1, 60; 2, 181; 5, 409; 9, 751; 11, 921; 12, 1041	Shell Deutschland Oil GmbH	8, 677		
Industrieverband Straßenausstattung e. V.	4, 334; 7, 579	Snoline Spa	2, 152		
infrest - Infrastruktur	12, 1008	Soiltec GmbH	11, 897		
InformationsZentrum Beton GmbH	3, 231; 12, 1041	Special „8. Deutscher Straßenausstattertag mit Fachmesse Verkehrstechnik“	2, 138		
Innobit GmbH	4, 336	Special „BetonSchutzwände - BetonSchutzwände 2017 - dauerhaft und wartungsfrei“ (Einführungsbeitrag von Karsten Rendchen)	6, 468		
J. Rettenmeier & Söhne	6, 488	Special „BIM Building Information Modeling - Modellbasierte Mengenermittlung in jeder Projektphase - Planer und ausführende Unternehmen können von BIM-Anwendungen profitieren“ (Einführungsbeitrag von Frank Kocher)	9, 733		
JOSEPH VÖGELE AG	1, 59; 6, 483; 7, 574; 8, 679; 11, 919	Special „Brückensanierung - Neubau der Neckartalbrücke Neckarsulm/Heilbronn und sechsstreifiger Ausbau BAB 6 zwischen AS Wiesloch/Rauenberg und AK Weinsberg“ (Einführungsbeitrag von ViA6West GmbH & Co. KG)	10, 805		
Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG	12, 1009	Special „Fugentechnik - Überblick über die Bestimmungen der ZTV Fug-StB 15 für Fugen in Verkehrsflächen und innovative Bitumenfugenbänder für spezielle Anwendungen“ (Einführungsbeitrag von Gerhard Gebhards)	8, 659		
KHK-Kunststoff-Handel Hassel & Seiter GmbH	7, 580	Special „Geokunststoffe im Erd- und Straßenbau - Sanierung einer Böschungsrutschung durch Vorlagern eines Stützkörpers als geokunststoffbewehrte Erd-Konstruktion“ (Einführungsbeitrag von Tensar International GmbH)	4, 312		
Kirschbaum Verlag GmbH	1, 59	Special „Geokunststoffe im Erd- und Straßenbau - Verbreiterung bestehender KBE Konstruktionen“ (Einführungsbeitrag von Norbert Wagner)	11, 891		
Klaus Bauer Kabel GmbH & Co. KG	12, 996	Special „Hangsicherung und Lärmschutzwände - Hangsicherung mit betonegebundenen Natursteinwänden ab Werk“ (Einführungsbeitrag von Klaus W. König)	11, 898		
Kögler Trailer GmbH & Co. KG	1, 47				